

AVANCES Y PERSPECTIVAS DE PROYECTOS APP y PA 2025 - 2026

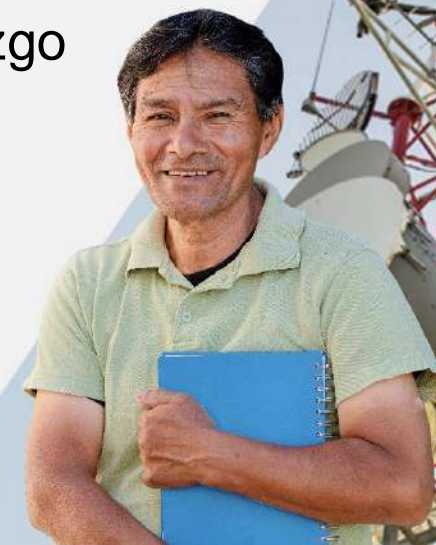
Fuente: PROINVERSIÓN



¿Quiénes somos?

PROINVERSIÓN es un **organismo técnico especializado**, adscrito al MEF, **con autonomía** técnica, funcional, administrativa, económica y financiera.

Tenemos la misión de promover la inversión privada en infraestructura y servicios públicos en beneficio de todos los peruanos con liderazgo técnico, transparencia y calidad.



PROINVERSIÓN promueve la inversión privada mediante

PRO
INVERSIÓN



Asociaciones
Público
Privadas (APP)



Proyectos en
Activos (PA)



Obras por
Impuestos
(OXI)



CIERRE DE BRECHAS

La mayor parte de su cartera se concentra en proyectos de **infraestructura pública tradicional/ productiva** (transporte, electricidad, saneamiento) y **social** (educación, salud).



DESCENTRALIZACIÓN

Tenemos a cargo los proyectos de relevancia nacional que nos son asignados, o los que se reciba por encargo de los **tres niveles de Gobierno**.

Algunas Concesionarias

cintra sacyr

bitel

celeo

ibt

Cálidda

ENGIE

Fosfatos
del Pacífico

ROGGIO

HeH
CONSTRUCTORES


tgp

Alupar


BUENAVENTURA

isa




 Altos montos
de Inversión




 Buscan desarrollar
infraestructura y
servicios públicos
sostenibles



 Contratos de
largo plazo




 Se establecen
mecanismos de
pago eficientes




Características de las Asociaciones Público Privadas (APP)

 Generan
compromisos
al Estado



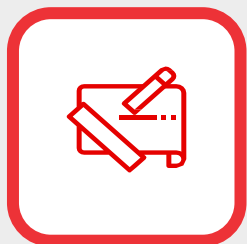
 Niveles de servicio
acordes con los
estándares
ambientales y de
calidad

 Se distribuyen
riesgos entre el
Estado y el
concesionario





PROINVERSIÓN lidera la promoción en fase de estructuración y transacción de la inversión privada

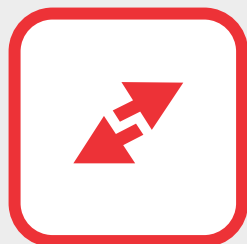


1. PLANEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN

Identificar proyectos prioritarios con potencial de APP y los compromisos

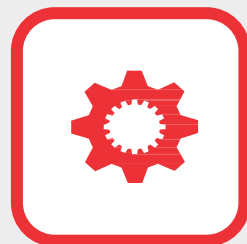


CONCEDENTE /
MINISTERIO, GOBIERNO
REGIONAL O GOBIERNO LOCAL



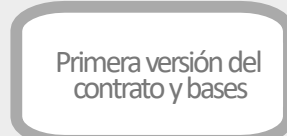
2. FORMULACIÓN

Evaluación técnica, económica y financiera del proyecto APP
Elaboración del informe de evaluación, advirtiendo las dificultades o trabas futuras.



3. ESTRUCTURACIÓN

Diseñar y estructurar el proyecto como APP
Elaborar bases y proyecto de contrato.
Reuniones de coordinación del OPIP con entidades que opinarán VF del contrato



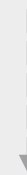
4. TRANSACCIÓN

Apertura del proyecto al mercado (convocatoria), y recepción de consultas.
Opiniones de las entidades a la VF del contrato.
Suscripción del contrato APP



5. EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Cierre financiero
Administración del contrato de APP
Supervisión del contrato de APP
Posibilidad de adendas



ORGANISMO
REGULADOR*

PROINVERSIÓN

23 años / APP y Proyectos en Activos

PRO
INVERSIÓN 

2022-2025

245

**Proyectos
adjudicados**

US\$ 46.7 mil millones



138

**Proyectos
APP**

US\$ 35.7 mil
millones



107

**Proyectos
en Activos**

US\$ 11
mil millones





Avances y perspectivas APP por sectores

2002 – 2025



Avances y perspectivas

APP y Proyectos en Activos

2019 – 2025 (US\$ millones)*

Durante 2024
el monto de
adjudicaciones fue

4
veces



a lo obtenido
en 2023

32



Proyectos en cartera 2025














+

4



Adendas en cartera 2025



| Nº | PROYECTO | Monto estimado (USD mil.) | Fecha Buena Pro | Adjudicatario |
|--------------|---|---------------------------|-----------------|---|
| 1-2 | Grupo 3 – Enlace Ica-Poroma e ITC Cáclic-Jaén | 132 | Ene – 23 |   |
| 3-4 | Bandas AWS-3 y 2.3 MHz | 640 | Jun – 23 |   |
| 5-6 | Hospitales de Essalud de Piura y Chimbote | 323 | Jun – 23 |   |
| 7 | LT 500 kV SE Piura Nueva-Frontera | 223 | Jul – 23 |   |
| 8-10 | Enlace 220 kV Belaunde Terry – Tarapoto Norte, Enlace 500 kV San José – Yarabamba y Enlace ITC 220 kV Piura Nueva – Colán | 142 | Ago – 23 |   |
| 11-12 | ITC SE Lambayeque Norte 220 kV con seccionamiento y SE Piura Este | 39 | Ago – 23 |   |
| 13-14 | Enlace 500 kV Huánuco – Tocache – Celendín – Trujillo & Enlace 500 kV Celendín – Piura | 833 | Oct – 23 |   |
| 15 | Terminal Portuario San Juan de Marcona | 405 | Mar – 24 |   |
| 16 | Anillo Vial Periférico | 3 396 | Abr – 24 |     |
| 17-19 | Grupo 1 del Plan de Transmisión 2023-2032 | 329 | Jun – 24 |   |
| - | Ampliación de fosfatos de Bayóvar | 940 | Jun – 24 |   |
| 20 | Ferrocarril Huancayo – Huancavelica | 565 | Ago – 24 |     |
| 21-25 | Grupo 2 del Plan de Transmisión 2023-2032 | 441 | Ago – 24 |   |
| 26-28 | Grupo 4 del Plan de Transmisión 2023-2032 | 127 | Dic – 24 |   |
| 29 | Proyecto El Algarrobo | 2753 | Dic – 24 |   |
| 30 | PTAR Chíncha | 97 | Ene-25 |   |
| TOTAL | | 11 385* | | |

APP y PA resultados
de la gestión **enero
2023 - marzo 2025**



**proyectos APP
y PA adjudicados
US\$ 11 385 millones
en inversiones**

*El monto incluye la Adenda de Ampliación de Fosfatos de Bayóvar



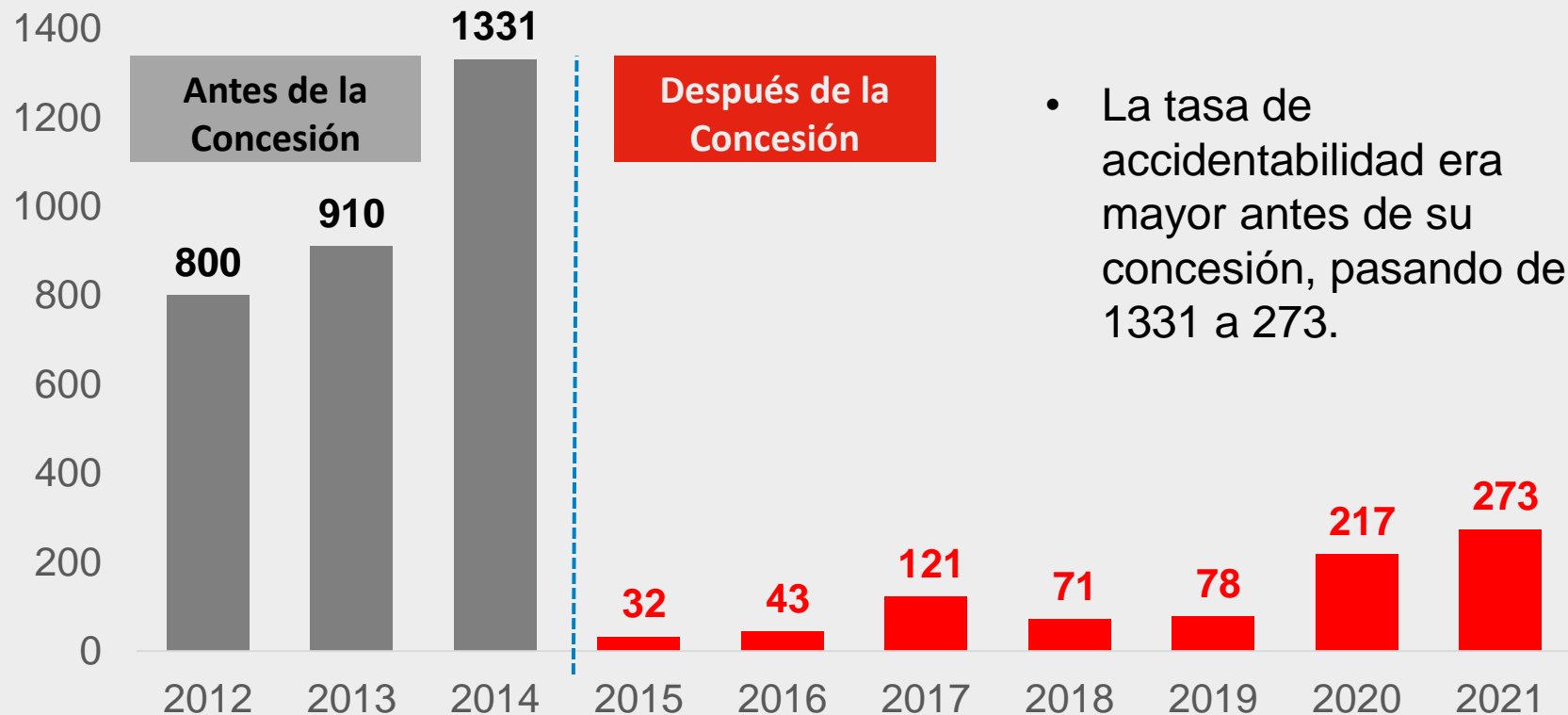
PRO
INVERSIÓN

BENEFICIOS DE LOS PROYECTOS APP

BENEFICIOS DE LAS CONCESIONES VIALES

Carretera Longitudinal de la Sierra:

Tasa de accidentes de tránsito antes y después de ser
concesionada (Por cada millón de vehículos)



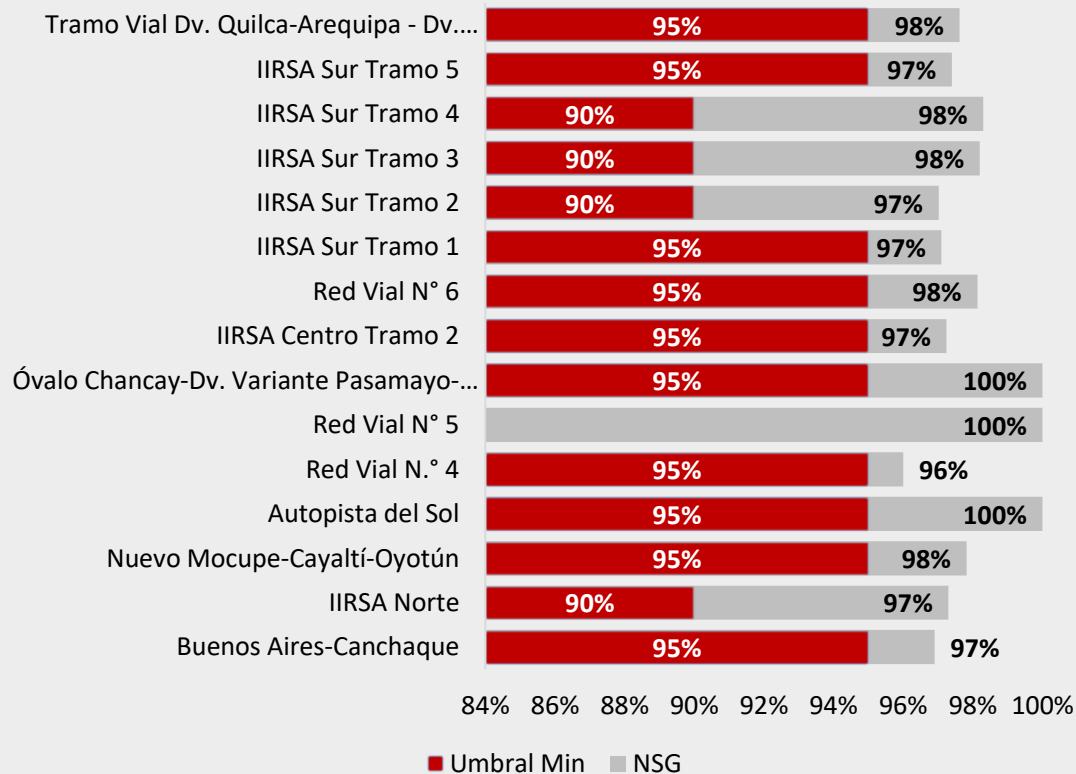
Fuente: Estudio del BID (2021), OSITRAN



BENEFICIOS DE LAS CONCESIONES VIALES: NIVELES DE SERVICIO GLOBAL E ÍNDICE DE RUGOSIDAD

Cumplimiento de los Niveles de Servicio Global, 2022

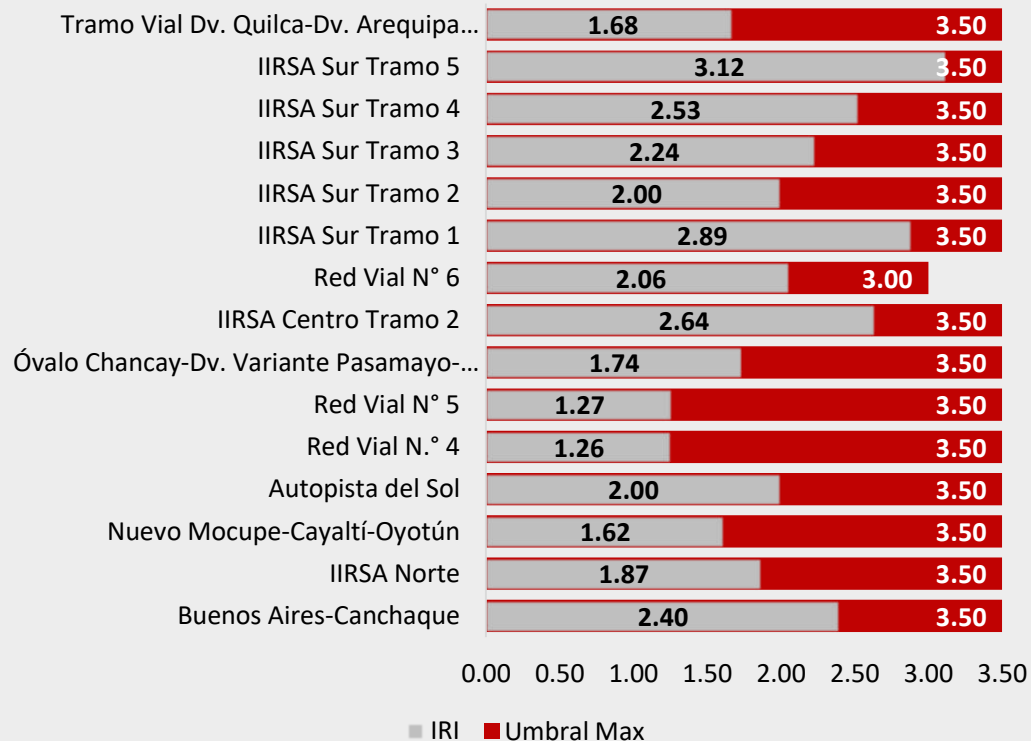
(Porcentaje)



Fuente: Ositrán

Cumplimiento del Índice de Rugosidad Internacional (IRI), 2022

(m/Km)



Fuente: Ositrán

- El NSG se compone de una ponderación de cumplimiento de indicadores **de calzadas, bermas, drenajes, puentes, viaductos**, así como el **derecho de vía y la seguridad vial**, mientras que el IRI, es un indicador de escala internacional que mide el **confort y seguridad de la vía**. Al 2022, son **15 concesiones supervisadas, que muestran altos porcentajes de cumplimiento de los Niveles de Servicio Global (NSG) y el Índice de Rugosidad Internacional (IRI)** según lo establecido en su Contrato de Concesión.

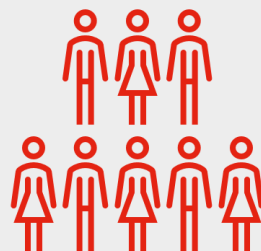


BENEFICIOS DE LAS CONCESIONES PORTUARIAS

Terminales Portuarios concesionados en el Puerto del Callao

✓ Solo en el 2014, las tres terminales concesionadas generaron un impacto de USD 598 millones en el valor agregado y 66 mil empleos. (Aparco y Chang, 2018)

Terminal Portuario San Juan de Marcona



✓ **1,500 empleos directos** durante los cinco primeros años de concesión.



✓ **144 empleos indirectos** en el área de influencia por cada 1 millón de USD de inversión.

✓ Según Del Carpio (2023), por cada **incremento en 1% de la inversión** en APP portuarias se espera **un impacto de 1,64% sobre el desarrollo económico regional**.

✓ Según Chang y Castro (2018), **por cada millón de USD en inversión portuaria se genera un incremento del PIB per cápita de USD 56,11**.



BENEFICIOS DE LAS CONCESIONES PORTUARIAS: RENDIMIENTO PARA CARGA CONTENEDORIZADA

2006

Hasta 14 contenedores / hora
(1 grúa de barco)



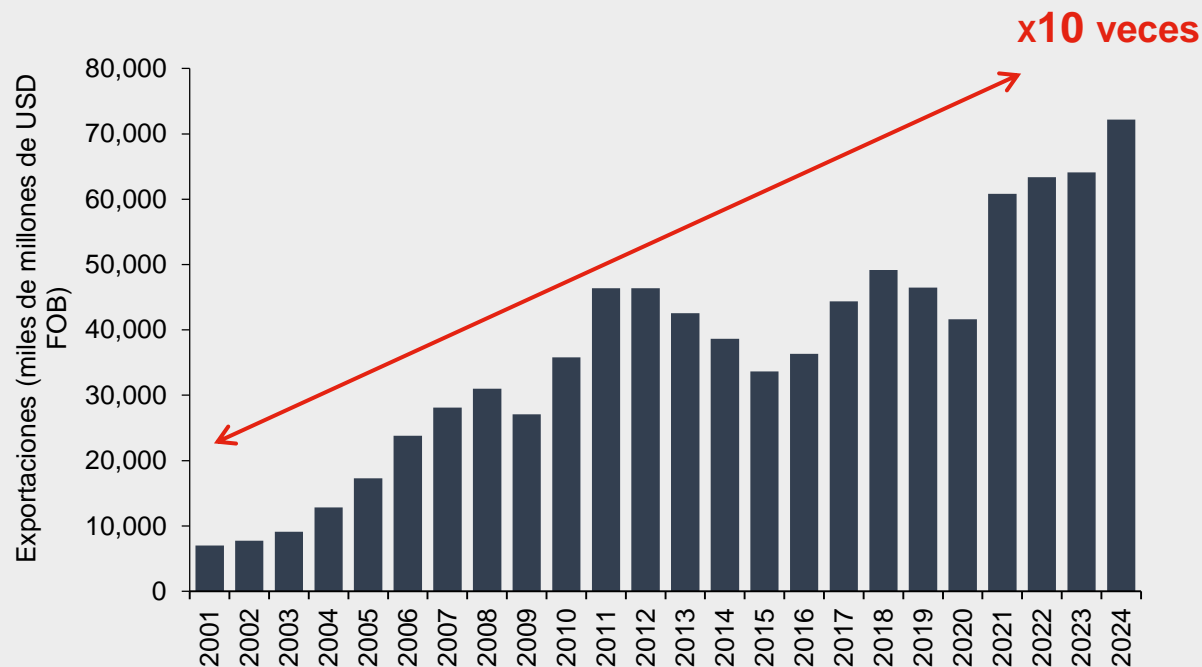
2023

Hasta 136 contenedores / hora
(4 grúas pórtico de muelle)



BENEFICIOS DE LAS CONCESIONES PORTUARIAS: PERMITIERON MULTIPLICAR Y DIVERSIFICAR NUESTRAS EXPORTACIONES

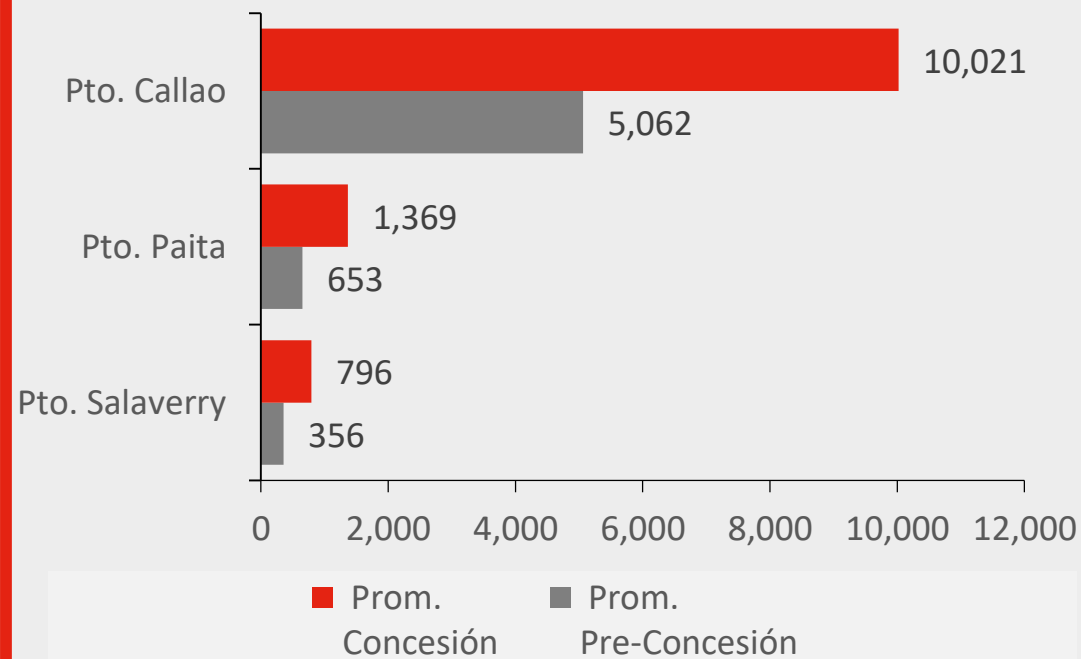
Exportaciones Totales



* Se refiere a exportaciones bajo todos los modos de transporte

Fuente: BCRP y SUNAT

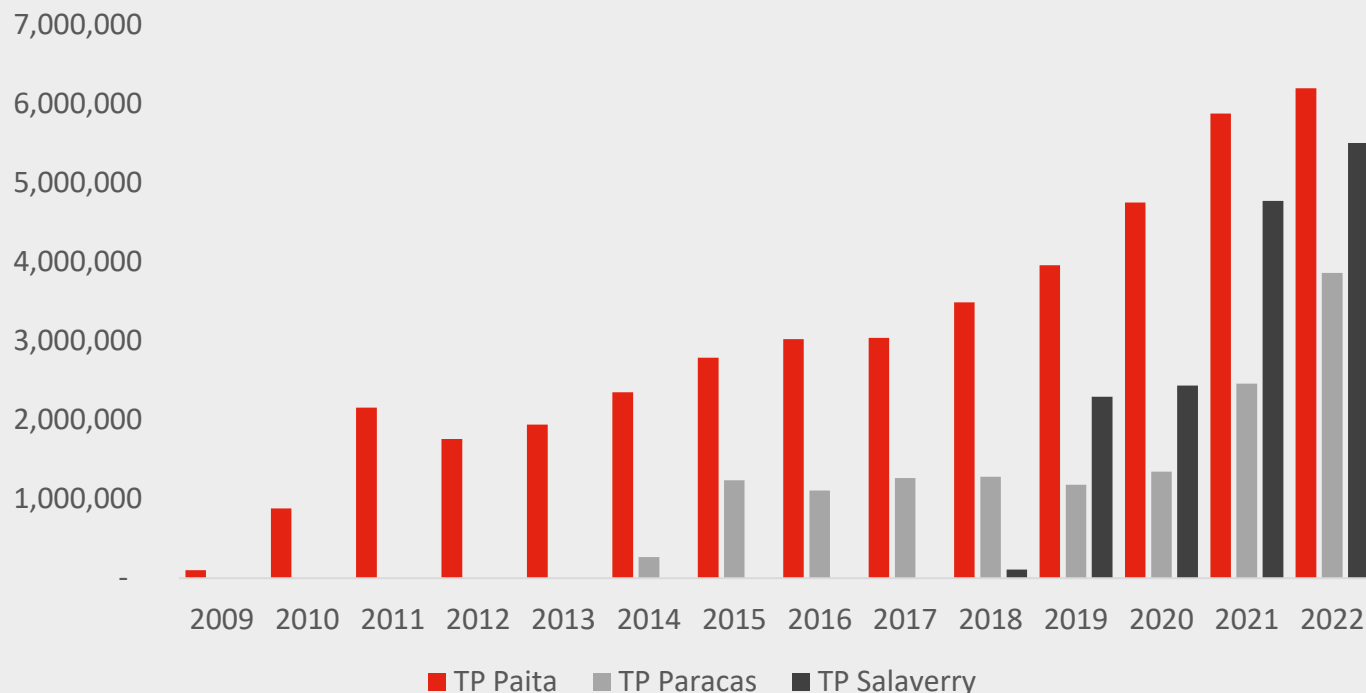
Tráfico de Carga – Exportación (Promedio)



Fuente: OSITRAN

- Entre el **2001 y el 2024**, las exportaciones totales se **multiplicaron diez (10) veces**, pasando de US\$ 7,000 millones en 2001 a US\$ 74,000 millones en el 2024.
- Las exportaciones se diversificaron.** Desde el 2019, nos convertimos en el principal productor de arándanos y de quinua a nivel mundial y el segundo en espárragos.

Recaudación de los Fondos Sociales (S/.)

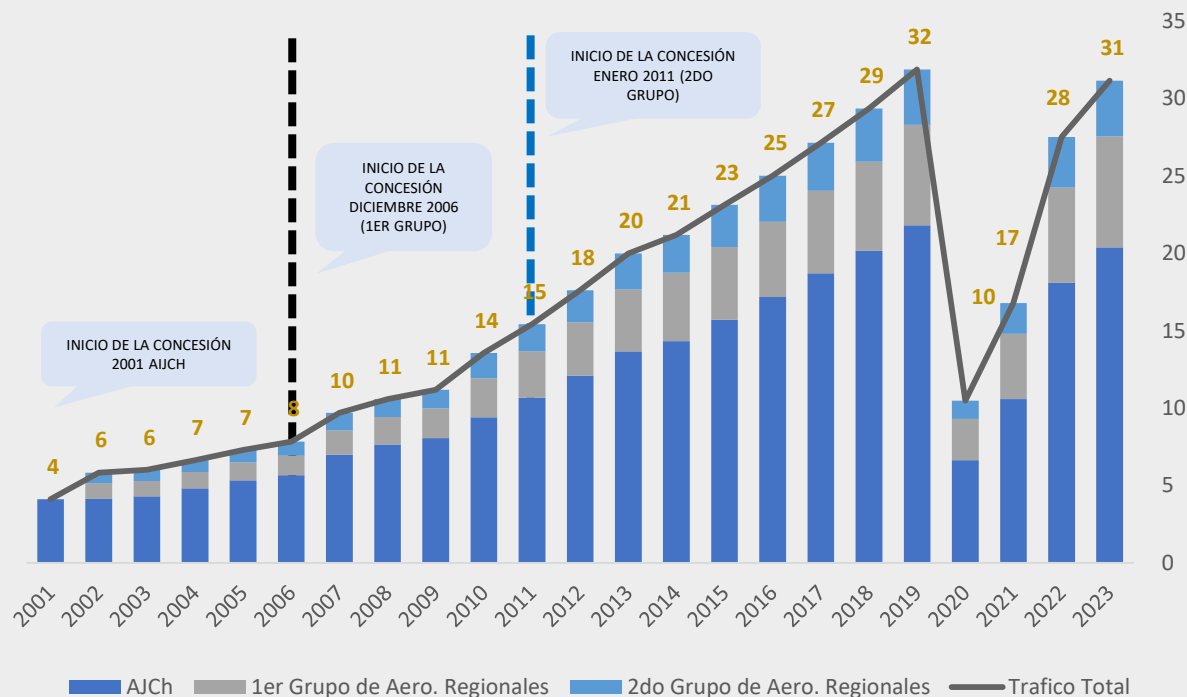


- El Fondo Social del TP Salaverry **permitió implementar proyectos en salud y educación** dentro del distrito de Salaverry.
- Se estima que estos proyectos **permitieron salvar entre 152 y 204 vidas** en el contexto de la Covid-19 e **incrementó la tasa de matrícula** en el sistema educativo del área urbana **entre un 18% y 20%**. (Chang, Flores y Vega, 2024)
- La **recaudación acumulada de los tres (03) fondos sociales** al año 2022, ascendió a **más de S/. 71 millones**, a beneficio de la población de su respectiva área de influencia.



BENEFICIOS DE CONCESIONES AEROPORTUARIAS

Tráfico Nacional e Internacional de Pasajeros Aeropuertos Concesionados (Millones de Pasajeros)



- El **tráfico de pasajeros** creció sostenidamente a una **tasa promedio anual del 12% hasta antes de la pandemia**, con un mayor dinamismo con la entrada de concesiones de los aeropuertos regionales en el 2006 y 2011 respectivamente.
- Asimismo, hacia el 2022, el 95% de operaciones de entrada y salida de **vuelos internacionales** se realizaron a través de los aeropuertos concesionados.
- Hacia el 2022, el 79% de operaciones de entrada y salida de **vuelos nacionales** se realizaron a través de los aeropuertos concesionados.

Fuente: Ositrán

Aeropuertos Regionales Concesionados



Fuente: Chang (2018)



Fuente: Del Carpio (2023)

IMPACTO DE CONCESIONES DE PROYECTOS FERROVIARIOS

- ✓ A partir de datos obtenidos mediante técnicas automatizadas de web scraping desde Google Maps, en las rutas de mayor demanda, se observa **un ahorro promedio de 29 minutos frente al bus en las mañanas (6–11 h) y de 21,5 minutos en las tardes (16–20 h)** (Flores & Mallma, 2025).
- ✓ A partir de estos datos, se estima el **valor económico del tiempo ahorrado: entre S/ 2,90 y S/ 21,49 millones en la mañana, y entre S/ 2,15 y S/ 15,91 millones en la tarde**, considerando un millón de viajes. Las rutas con mayor impacto económico son Villa El Salvador–Gamarra (S/ 31,1 por viaje en la mañana) y Miguel Grau–Villa El Salvador (S/ 28,6 en la tarde). (Flores & Mallma, 2025).
- ✓ Según Del Carpio (2023), por cada **incremento en 1% de la inversión en APP ferroviaria se espera un impacto de 0,08% sobre el desarrollo económico regional**.



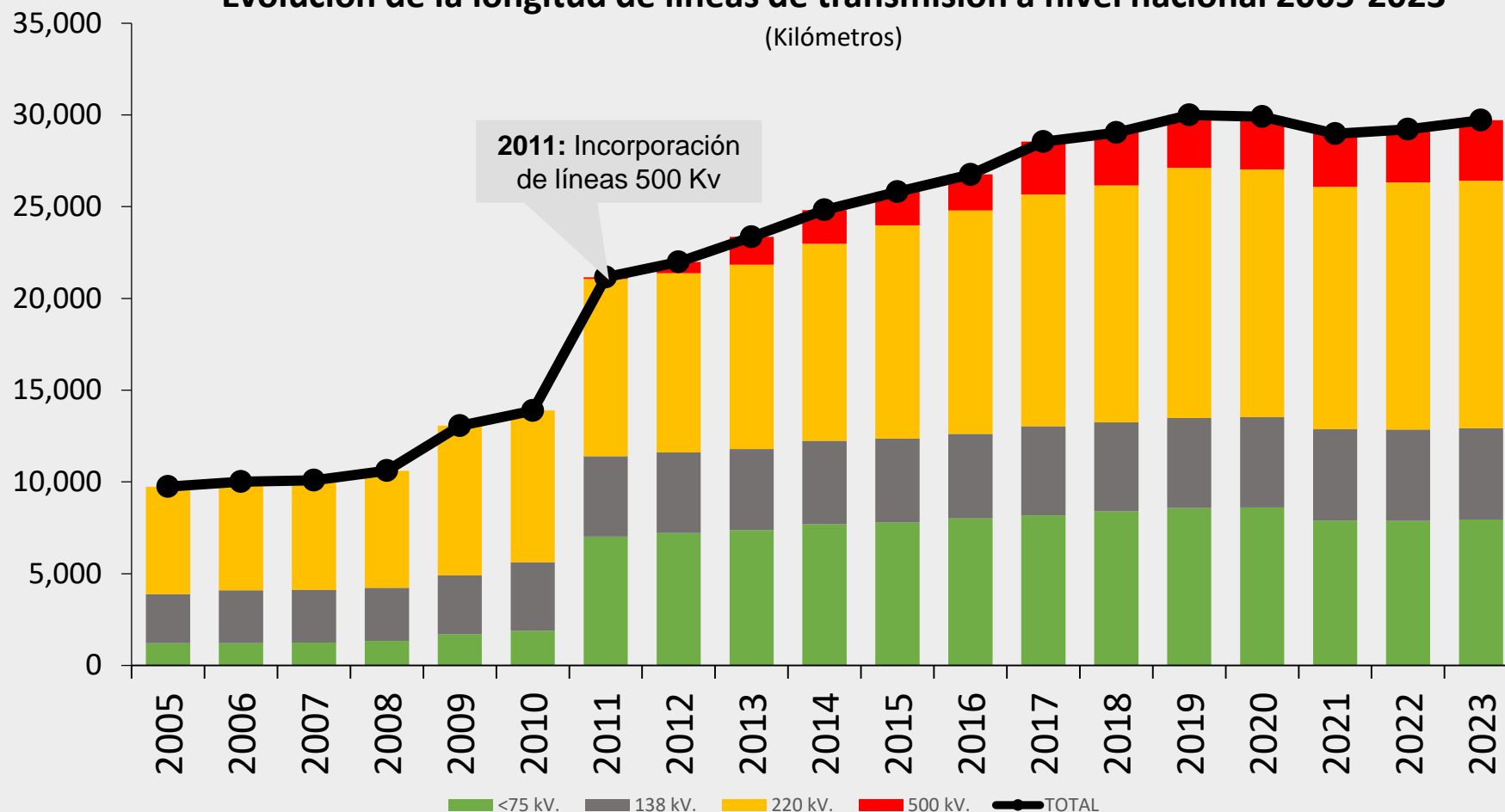


IMPACTO DE LAS CONCESIONES ELÉCTRICAS: CRECIMIENTO SOSTENIDO DE LA LONGITUD DE LAS LÍNEAS DE TRANSMISIÓN DE ALTA Y MUY ALTA TENSIÓN

Evolución de la longitud de líneas de transmisión a nivel nacional 2005-2023

(Kilómetros)

2011: Incorporación
de líneas 500 Kv



Fuente: COES



- En 20 años se **duplicó la cantidad de km de líneas de alta tensión** (de 15 000 km a unos 30 000 km).
- Desde el 2011, se ha **incorporado líneas de transmisión de 500 Kv**, que se caracterizan por ser más eficientes y tener **menores pérdidas**.

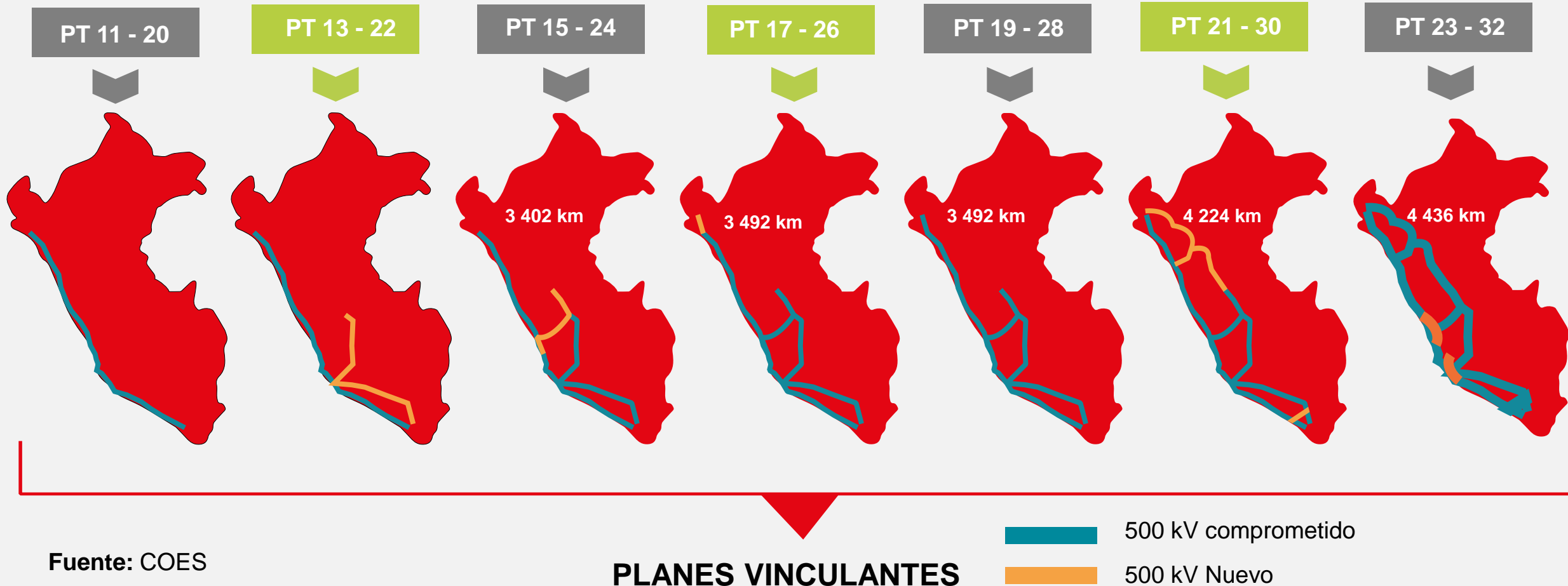
Las inversiones en transmisión han permitido:

- **Incrementar la confiabilidad** del suministro eléctrico.
- **Reducir las pérdidas de transmisión** por el uso de líneas de muy alta tensión.
- **Reducir las diferencias de precios** entre nodos del sistema llevando la electricidad barata a las zonas con generación más cara.



IMPACTO DE LAS CONCESIONES ELÉCTRICAS: EVOLUCIÓN DE LA INCORPORACIÓN DE LÍNEAS DE 500 KVEN EL SEIN VINCULADAS A LOS PLANES DE TRANSMISIÓN

Evolución de la Incorporación de Líneas de 500 kV en el SEIN vinculadas a los Planes de Transmisión



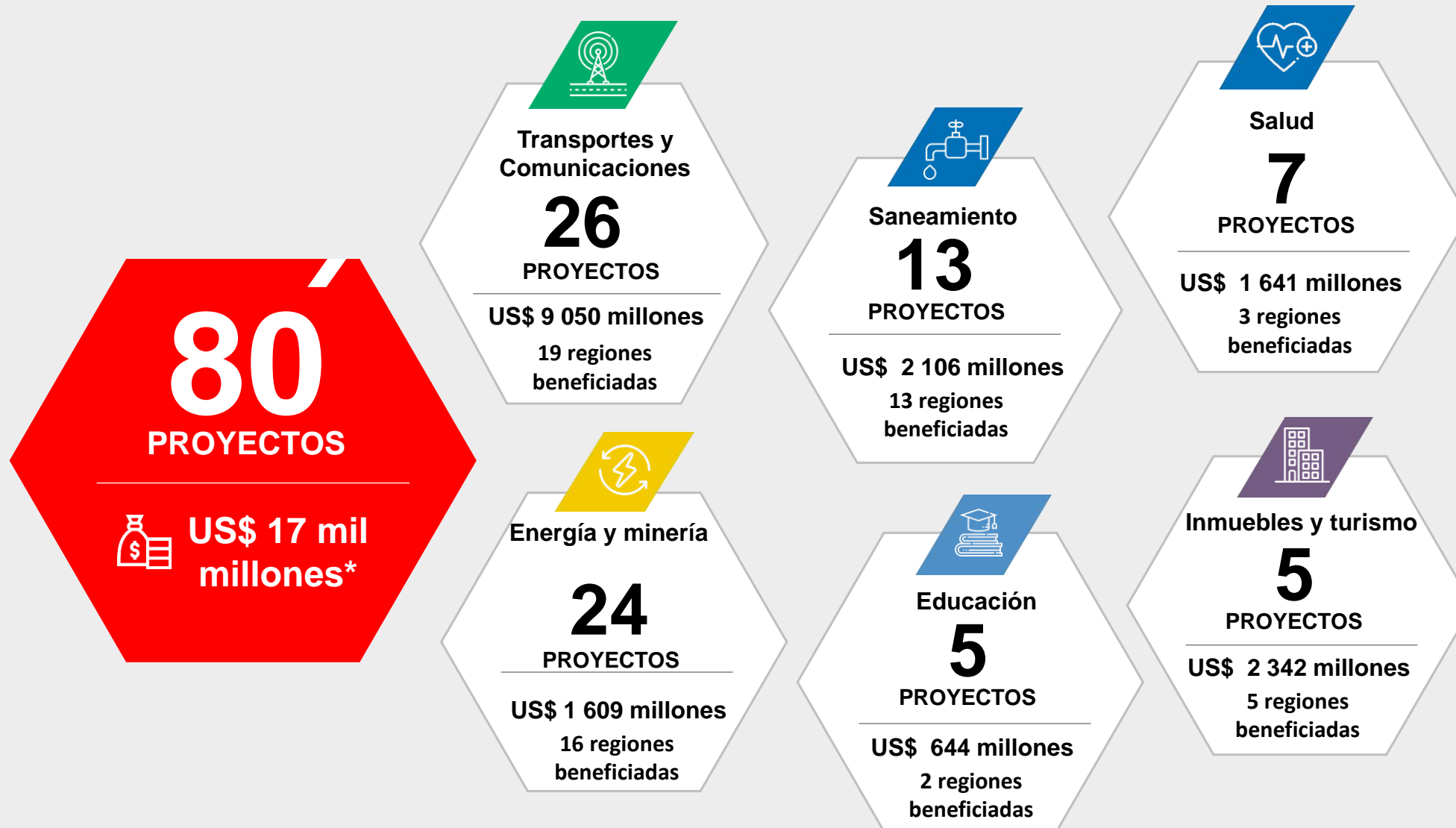
Fuente: COES

PRO
INVERSION 
Invest in Peru

PORTAFOLIO DE PROYECTOS



Cartera de proyectos APP y PA 2025 - 2026



*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los corredores viales.

*Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

*El monto de inversión de Red Dorsal de Fibra Óptica considera las redes regionales

*Incluye los proyectos adjudicados durante el 2025



Meta actualizada APP y PA 2025

Hasta 32 proyectos a ser
adjudicados por más de
US\$ 8200 millones* +
4 adendas por más de
US\$ 1 100 millones



Saneamiento, salud y educación

11 Proyectos | **U\$ 2 307 Millones**

Proyecto representativo: PTAR Puerto Maldonado



Transporte

9 Proyectos | **U\$ 3 223 Millones**

Proyecto representativo: Longitudinal de la Sierra Tramo 4



Inmuebles y turismo

4 Proyectos | **U\$ 2 325 Millones**

Proyecto representativo: Parque Industrial de Ancón



Electricidad

8 Proyectos | **U\$ 399 Millones**

Proyecto representativo: Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023 - 2032



Transporte, gas natural y salud

4 Adendas | **U\$ 1 135 Millones**

Matarani, Cálidda, Salog y Torre Treca

*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los proyectos viales.

*Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

*Incluye los proyectos adjudicados durante el 2025. Se considera como hito referencial a la Adjudicación directa.



Meta actualizada APP y PA 2026

Hasta 48 proyectos a ser
adjudicados por más de
US\$ 9 100 millones*



Transportes y Telecomunicaciones

17 Proyectos entre
iniciativas privadas
y estatales

U\$ 5 828 Millones**

Proyecto representativo: Tercer Grupo de Aeropuertos



Salud y Saneamiento

10 Proyectos entre
iniciativas privadas
y estatales

U\$ 1 728 Millones

Proyecto representativo: Hospital Hipólito Unanue



Educación e Inmuebles

5 Proyectos entre
iniciativas privadas
y estatales

U\$ 373 Millones

Proyecto representativo: CER VMT



Energía y Minería

16 Proyectos de
iniciativa estatal

U\$ 1210 Millones

Proyecto representativo: Distribución de Gas Natural
en Arequipa, Moquegua y Tacna

*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los proyectos viales.

*Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

**El monto de inversión de Red Dorsal de Fibra Óptica considera las redes regionales



PERÚ

Ministerio
de Economía y FinanzasPRO
INVERSIÓN

Proyectos APP Potenciales

Hasta 11 proyectos a ser estructurados y adjudicados por más de US\$ 19.2 mil millones



Transportes: Metro

2

Líneas
de Metro
en Lima

Línea 3: U\$ 6 924 Millones
Línea 4: U\$ 3 739 Millones*

*Monto de pre-inversión



Teleféricos en Lima y Regiones

8

Teleféricos en Lima (El Agustino e Independencia y SJL), Áncash, Cusco, Puno y Moquegua.

U\$ 383 Millones

Proyecto representativo: Teleférico Huascarán



Transportes: Trenes

1

Ferrocarril
Marcona -
Andahuaylas

U\$ 8 162 Millones



Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSIÓN

Portafolio de APP en Transportes

25 proyectos

\$ 8,171 millones de
inversión

- 19 regiones
beneficiadas

- Estructuración/Transacción
- Formulación

Nuevos Terminales Portuarios de Loreto (Saramiza e Iquitos) (Convocatoria: I.T.26)

Monto de inversión: US\$ 132 millones
Ubicación: Loreto
Población beneficiada: 1 millón de habitantes

Nuevo Terminal de Pucallpa (Convocatoria: I.T.26)

Monto de inversión: US\$ 185 millones
Ubicación: Ucayali
Población beneficiada: 600 mil habitantes

Terminal portuario de Chimbote (Declaratoria de Interés: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 262 millones
Ubicación: Áncash
Población beneficiada: 1.2 millones de habitantes

Tercer Grupo de Aeropuertos (Convocatoria: II.T.26)

Monto de inversión: US\$ 216 millones
Ubicación: Áncash, Cajamarca, Cusco, Huánuco, Junín, Loreto, Moquegua y San Martín
Población beneficiada: 6.3 millones de habitantes

Longitudinal de la Sierra Tramo 4 (Adjudicación: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 1582 millones
Ubicación: Arequipa, Ayacucho, Huancavelica, Ica y Junín
Población beneficiada: 1.6 millones habitantes

Grupo 1 de corredores viales (Convocatoria: III.T.25)

7 proyectos (2097 km)
Monto de inversión: US\$ 1378 millones
Ubicación: Áncash, Cusco, Pasco, Huánuco, Puno, Arequipa, Moquegua, Junín y San Martín.
Población beneficiada: 3.3 millones de habitantes

Grupo 2 de corredores viales (Convocatoria: I.T.26 – II.T.26)

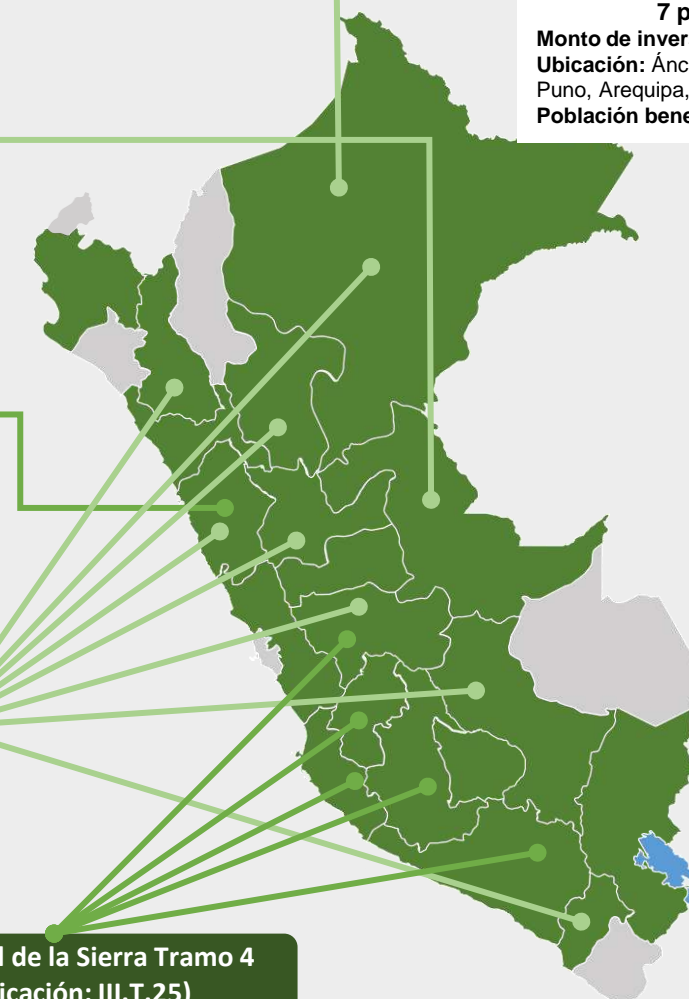
6 proyectos (2323 km)
Monto de inversión: US\$ 2384 millones
Ubicación: Lima, Cusco, Ica, Huancavelica, Arequipa, Puno, Áncash y La Libertad.
Población beneficiada: 2.5 millones de habitantes

Grupo 3 de corredores viales (Convocatoria: I.T.26 – II.T.26)

5 proyectos (1140 km)
Monto de inversión: US\$ 750 millones
Ubicación: Cusco, Huancavelica, Junín, Áncash, Huánuco, San Martín y Ucayali.
Población beneficiada: 530 mil habitantes

Grupo 4 de corredores viales (Convocatoria: IV.T.25 – I.T.26)

2 proyectos (162 km)
Monto de inversión: US\$ 1283 millones
Ubicación: Cusco y Piura
Población beneficiada: 707 mil habitantes



Adjudicación: III Trim. 2025 Transacción

LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4



Monto de Inversión: US\$ 1582 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.



1.6 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente, 5.20 km.
- Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc, 179.30 km.
- Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayocc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div. Pisco, 780.70 km.

Declaratoria de interés: III Trim. 2025 Estructuración

Terminal Portuario de Chimbote



Monto de Inversión: US\$ 262 MM

Modalidad de iniciativa privada autofinanciada por 30 años.



1.2 millones de usuarios beneficiados



Principales obras

Diseño, financiamiento, ejecución de inversiones, conservación, explotación y transferencia de los bienes comprendidos como parte del proyecto del nuevo terminal portuario multipropósito en el Puerto de Chimbote.

Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiriza e Iquitos)



Monto de Inversión: US\$ 132 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 30 años



1 millón de usuarios beneficiados



Principales obras

- Construcción de dos (2) Terminales Portuarios ubicados en las provincias de Maynas y Datem del departamento de Loreto,
- Muelles de carga según las necesidades de los usuarios
- Equipamiento del puerto para atender la carga y descargar, así como para el acarreo y manipulación de la carga;.

Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA



Monto de Inversión: US\$ 185 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años.



600 mil usuarios beneficiados



Principales obras

- Muelles flotantes (2) con un sistema de acceso a base de dos rampas lateral basculante
- Obras en tierra: edificio administrativo, terminal de pasajeros, talleres de mantenimiento, edificio de aduanas, almacenes cubiertos, áreas de contenedores, área de frigorífico, zonas de estacionamiento, entre otros.

GRUPO 1 CORREDORES VIALES



(Convocatoria: III.T.25)



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSIÓN

| No. | Proyecto | Monto del proyecto (US\$ millones) | Longitud (km) | Beneficiarios | Regiones |
|--------------|--|---------------------------------------|------------------|------------------|----------------------|
| 1 | Corredor Vial 4: Emp. Pe 18A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto | 397 | 250 | 1,083,355 | Huánuco y San Martín |
| 2 | Corredor Vial 6: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Emp. Pe-5N (Puente Pumahuasi) | 151 | 250 | 153,893 | Pasco y Huánuco |
| 3 | Dv. Las Vegas – Mazamari – Pto Ocopa / Tarma – Jauja / Pte. Stuart – Huancayo / Mazamari - Cubantía | 242 | 432 | 545,211 | Junín |
| 4 | Ático – Dv. Quilca – Matarani – Ilo / Dv. Cocachacra – Ventillata | 184 | 389.1 | 153,893 | Arequipa y Moquegua |
| 5 | Cusco – Pisac / Urubamba – Chincheros – Cachimayo / Huacarpay – Ollantaytambo – Dv. Santa Teresa | 138 | 281 | 305,588 | Cusco |
| 6 | Pte. Carrizales (Casma) – Pariacoto – Huaraz – Circuito Turístico (Mirador) | 124 | 166.9 | 169,580 | Áncash |
| 7 | Sicuani – Pucara – Calapuja / Puno – Desaguadero | 143 | 328 | 448,058 | Cusco y Puno |
| TOTAL | | 1,378 | 2,097 | 2,859,578 | 9 regiones |

GRUPO 2 CORREDORES VIALES



(Convocatoria: I.T.26 - II.T.26)



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSIÓN

| No. | Proyecto | Monto del proyecto (US\$ millones) | Longitud (km) | Beneficiarios | Regiones |
|--------------|---|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| 1 | Dv. Urcos – Sicuani / El Descanso – Sicuani / San Genaro – Combapata / Dv. Sicuani – Phinaya | 206 | 316 | 139,113 | Cusco |
| 2 | Corredor Vial 2: Juliaca – Putina Oriental – Sandia – San Ignacio Punta de Carreteras y Dv. Putina – Moho – Conima – Mililaya – Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya – Tilali y Frontera con Bolivia | 194 | 442.73 | 404,217 | Puno |
| 3 | Pte. Los Maestros – Huaytará / Chíncha Alta – Lachocc / Mal Paso – Pisco – Puerto San Martín | 376 | 420.9 | 342,225 | Ica y Huancavelica |
| 4 | Santa – Pte. Chuquicara – Tauca – Dv. Sihuas / Pte. Huarochiri – Pte. Chuquicara / Tauca – Shorey | 706 | 508 | 341,195 | Ancash y La Libertad |
| 5 | Dv. Chiguata - Santa Lucía – Mañazo / Imata – Héctor Tejada / Pascana – Yauri – San Genaro | 692 | 608 | 318,212 | Arequipa, Puno y Cusco |
| 6 | V. Zapallal – Ventanilla – Ovalo 200 Millas – Av. Néstor Gambeta – Pto. Callao | 211 | 27.3 | 927,385 | Lima |
| TOTAL | | 2,384 | 2,323 | 2,472,347 | 8 regiones |

GRUPO 3 CORREDORES VIALES



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSIÓN

(Convocatoria: I.T.26 - II.T.26)

| No. | Proyecto | Monto del proyecto (US\$ millones) | Longitud (km) | Beneficiarios | Regiones |
|--------------|---|------------------------------------|---------------|----------------|------------------------------|
| 1 | Corredor Vial: Kimbiri – Kepashiato – Quillabamba – Santa Teresa – Pte. Hidroeléctrica | 172 | 341 | 132392 | Cusco |
| 2 | Corredor vial 1: EMP. PE-3S (Dv. Imperial) – Pampas – Abra Independencia – Churcampa – Emp. PE-3S (Mayocc) / Emp. PE-3S (La Mejorada) – Pucacruz – Acobamba – Caja – Marcas – Emp. PE-3S (Pte. Allcomachay) | 223 | 334 | 6169 | Huancavelica |
| 3 | Corredor Vial: Puente Yoyato – Cubantía/Pte. Selva Oro –Puente Anapati | 94 | 186 | 93458 | Junín |
| 4 | Corredor Vial 5: Dv. Pomabamba – Sihuas – Huacrachuco – San Pedro De Chonta – Uchiza – Emp. Pe-5N | 159 | 79 | 34512 | Áncash, Huánuco y San Martín |
| 5 | Corredor Vial 7: Emp. Pe-3S (Concepción) – Comas – Emp. Pe-5S (Satipo) / Emp. Pe-5S (Pto. Ocopa) – Atalaya | 102 | 200 | 263346 | Junín y Ucayali |
| TOTAL | | 750 | 1,140 | 529,877 | 7 regiones |

GRUPO 4 CORREDORES VIALES



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSIÓN

(Convocatoria: IV.T.25 - I.T.26)

| No. | Proyecto | Monto del proyecto (US\$ millones) | Longitud (km) | Beneficiarios | Regiones |
|-------|--|------------------------------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | Vía de Evitamiento de Cusco, distrito de Santiago de la provincia de Cusco del departamento de Cusco | 943 | 14 | 430,000 | Cusco |
| 2 | Carretera Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque / Km 71+600 – Huancabamba | 340 | 148 | 277,000 | Piura |
| TOTAL | | 1,283 | 162 | 707,000 | 2 regiones |



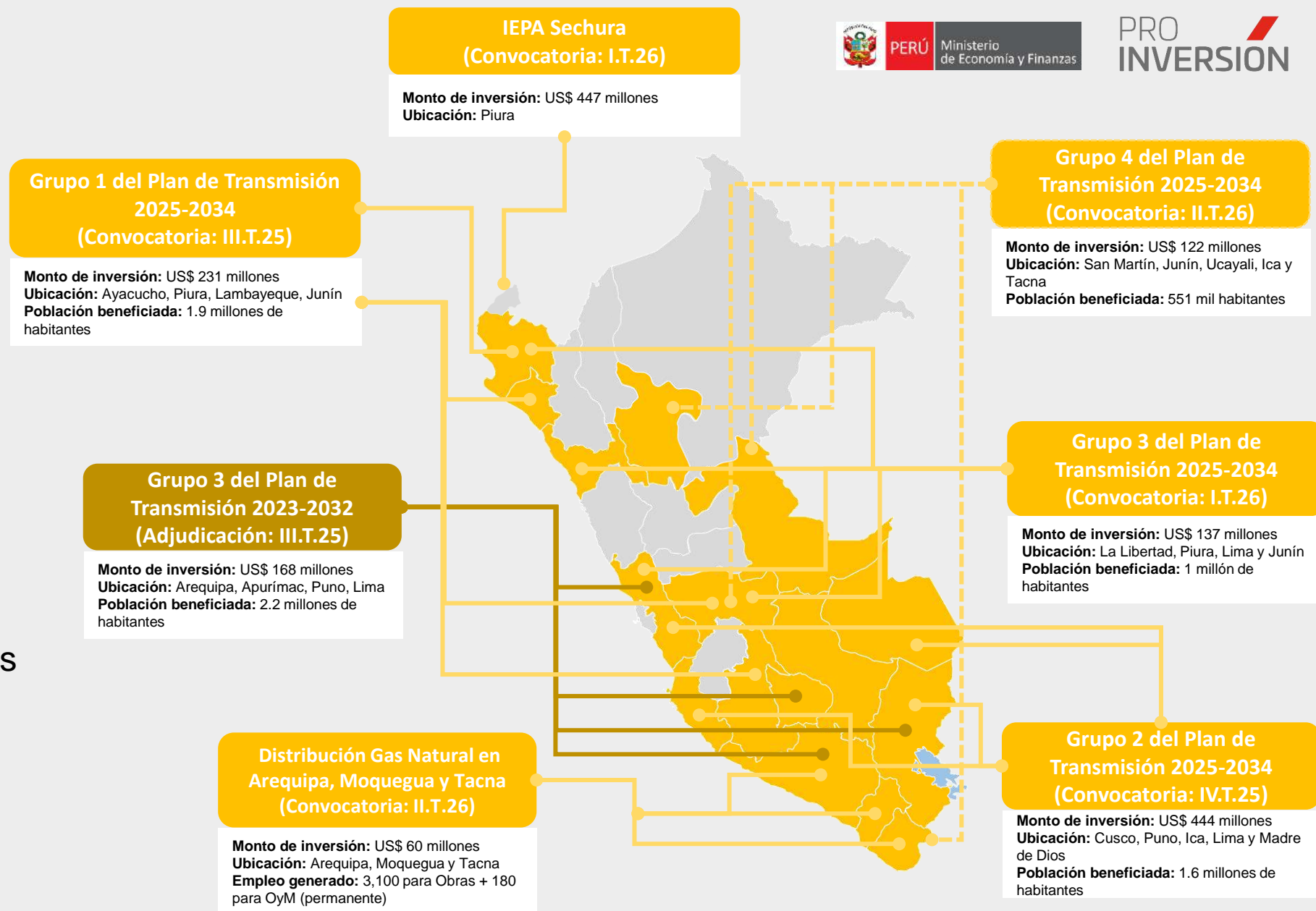
Portafolio de APP en Energía y Minería

24 proyectos

US\$ 1 609 millones de inversión

- 16 regiones beneficiadas
- Más de 7 millones de habitantes beneficiados

- Transacción
- Formulación



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

PRO INVERSIÓN

Adjudicación: III Trim. 2025 Transacción

GRUPO 3 DEL PLAN DE TRANSMISIÓN 2023-2032



Monto de Inversión: US\$ 168 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más el periodo hasta la POC (etapa preoperativa).



2.2 millones de habitantes beneficiados en las regiones Apurímac, Arequipa, Puno y Lima



Principales obras

1. Nueva Subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca-La Pascana, ampliaciones y Subestaciones asociadas (Arequipa) (Proyecto ITC)
2. Enlace 220 kV Planicie – Industriales, ampliación a 3er circuito. (Proyecto ITC)
3. Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
4. Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)

Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

Grupo 1 Plan de Transmisión 2025-2034



Monto de Inversión: US\$ 231 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

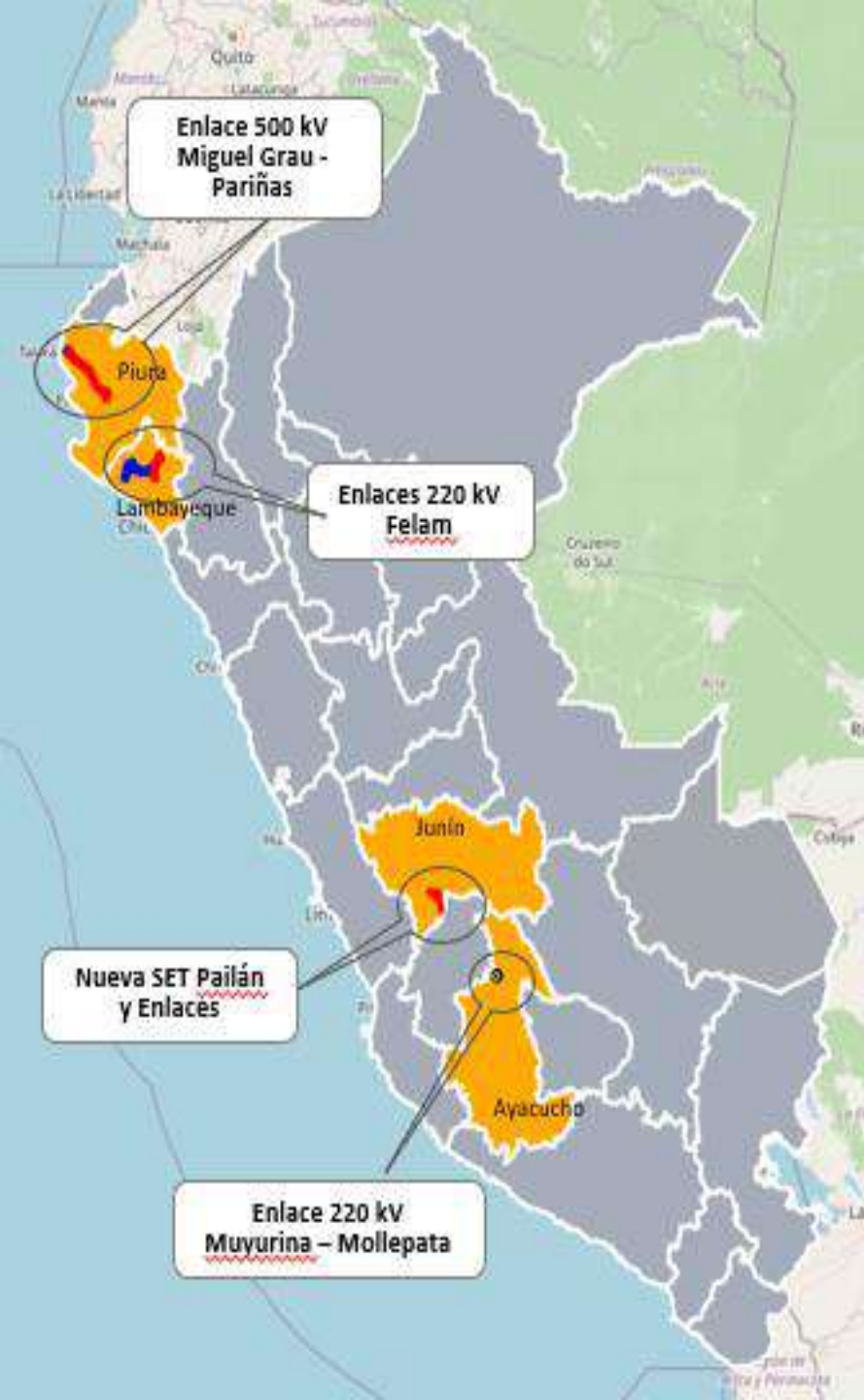


1.6 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlace 500 kV Miguel Grau – Pariñas y SE Pariñas 500/220 kV, ampliaciones y subestaciones asociadas
- Enlaces 220 kV Felam – Tierras Nuevas – Salitral, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Pailán 220/60 kV y enlaces en 220 kV y 60 kV asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Muyurina – Mollepata, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



Fecha estimada de IPPIP: III Trim. 2025 Formulación

GRUPO 2 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto de Inversión: US\$ 444 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.



1.7 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlace 220 kV Tintaya Nueva - Nueva San Gabán, ampliaciones y subestaciones asociadas.
- Enlace 220 kV Nueva San Gabán – Puerto Maldonado, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 500 kV Colectora-Bicentenario-Chilca, ampliaciones y subestaciones asociadas
- Enlace 138 kV San Román – Yocara – Maravilla (Juliaca), ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 3 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto de Inversión: US\$ 137 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

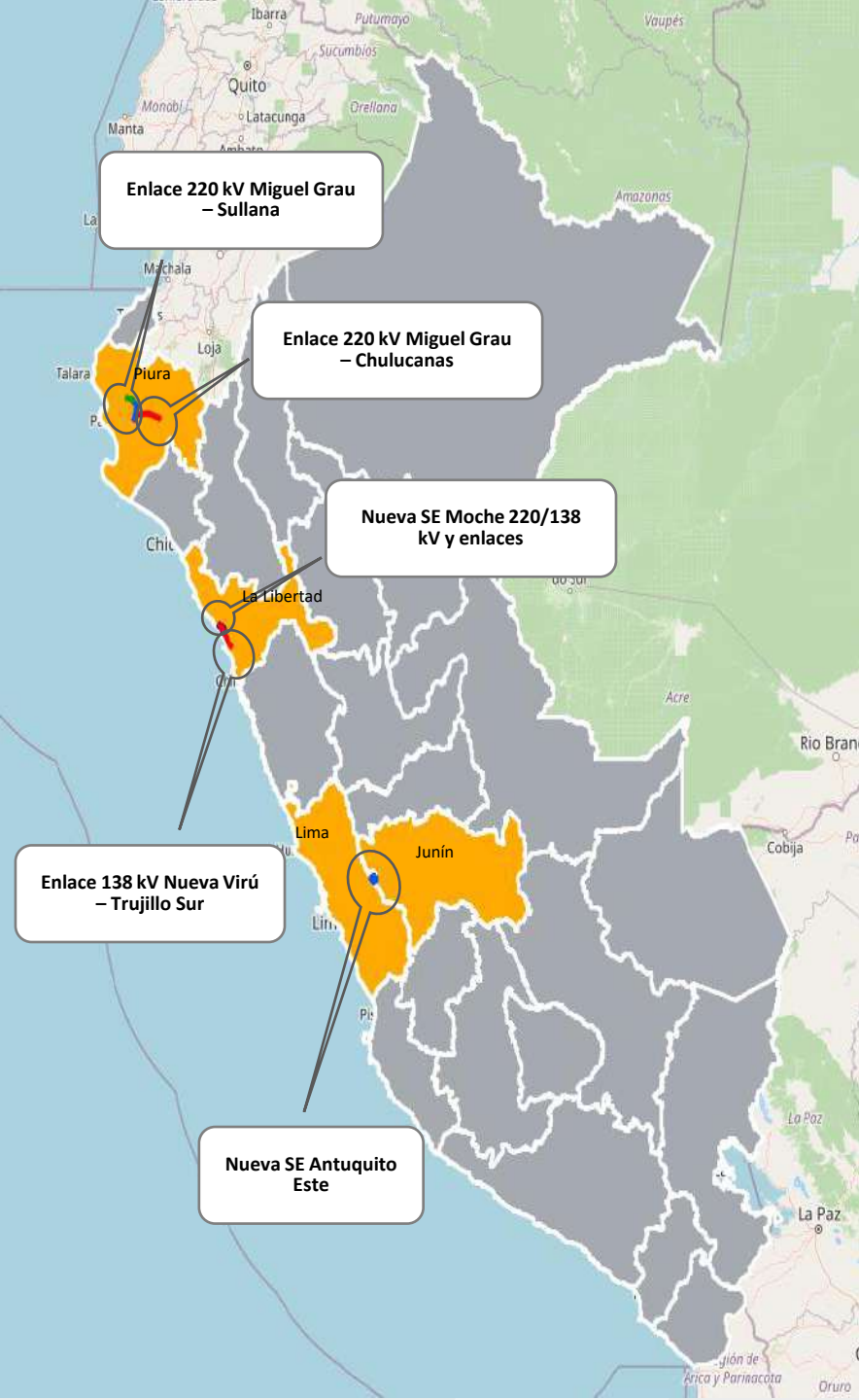


1 millón de habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlace 138 kV Nueva Virú – Trujillo Sur, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Moche 220/138 kV y enlaces en 138 kV y 220kV asociados (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Sullana, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Chulucanas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Antuquito Este 220/50 kV y enlaces en 220 kV y 50 kV asociadas (Proyecto ITC)



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 3 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto de Inversión: US\$ 137 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

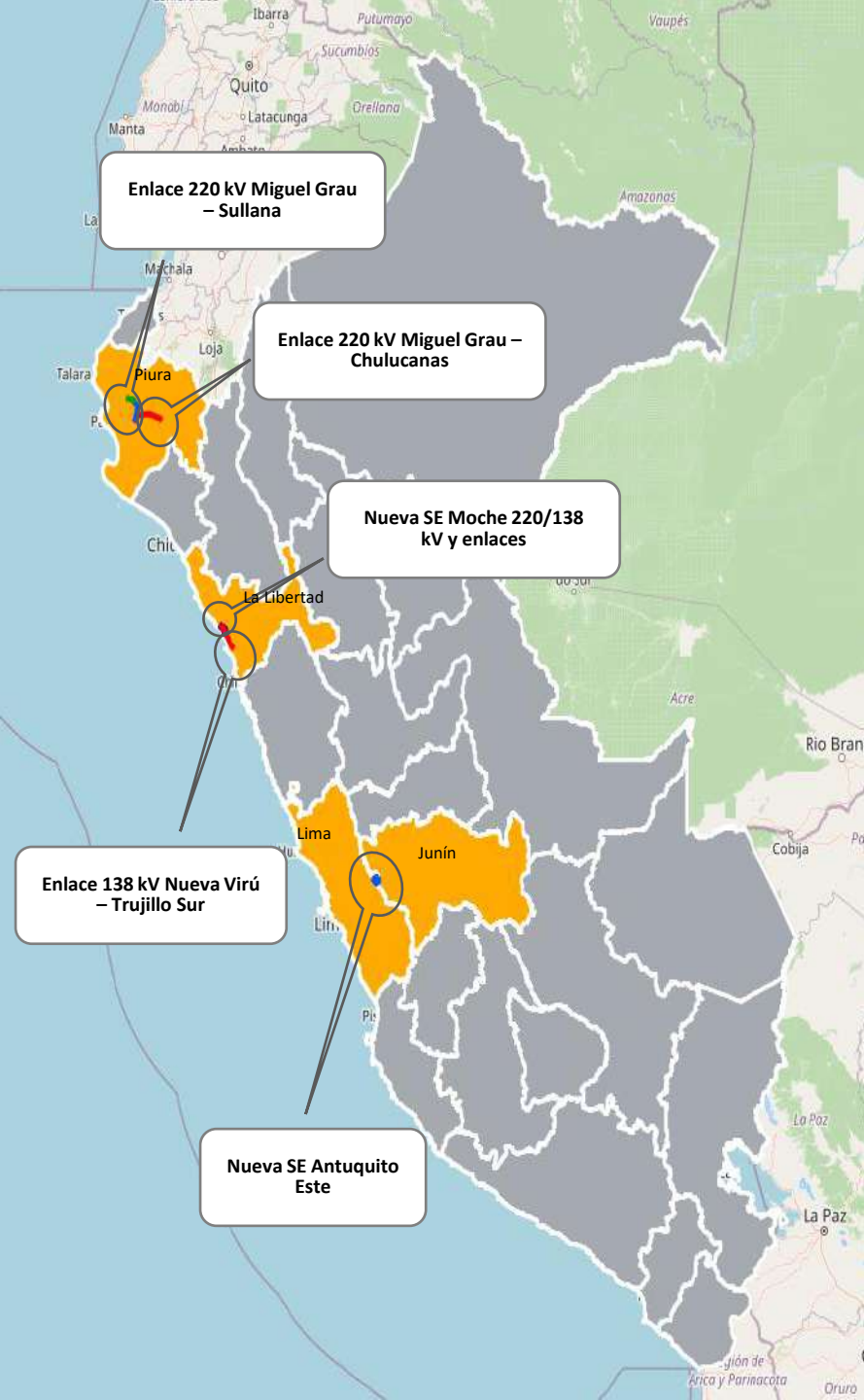


1 millón de habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlace 138 kV Nueva Virú – Trujillo Sur, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Moche 220/138 kV y enlaces en 138 kV y 220kV asociados (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Sullana, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Chulucanas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Antuquito Este 220/50 kV y enlaces en 220 kV y 50 kV asociadas (Proyecto ITC)



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 4 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto de Inversión: US\$ 122 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

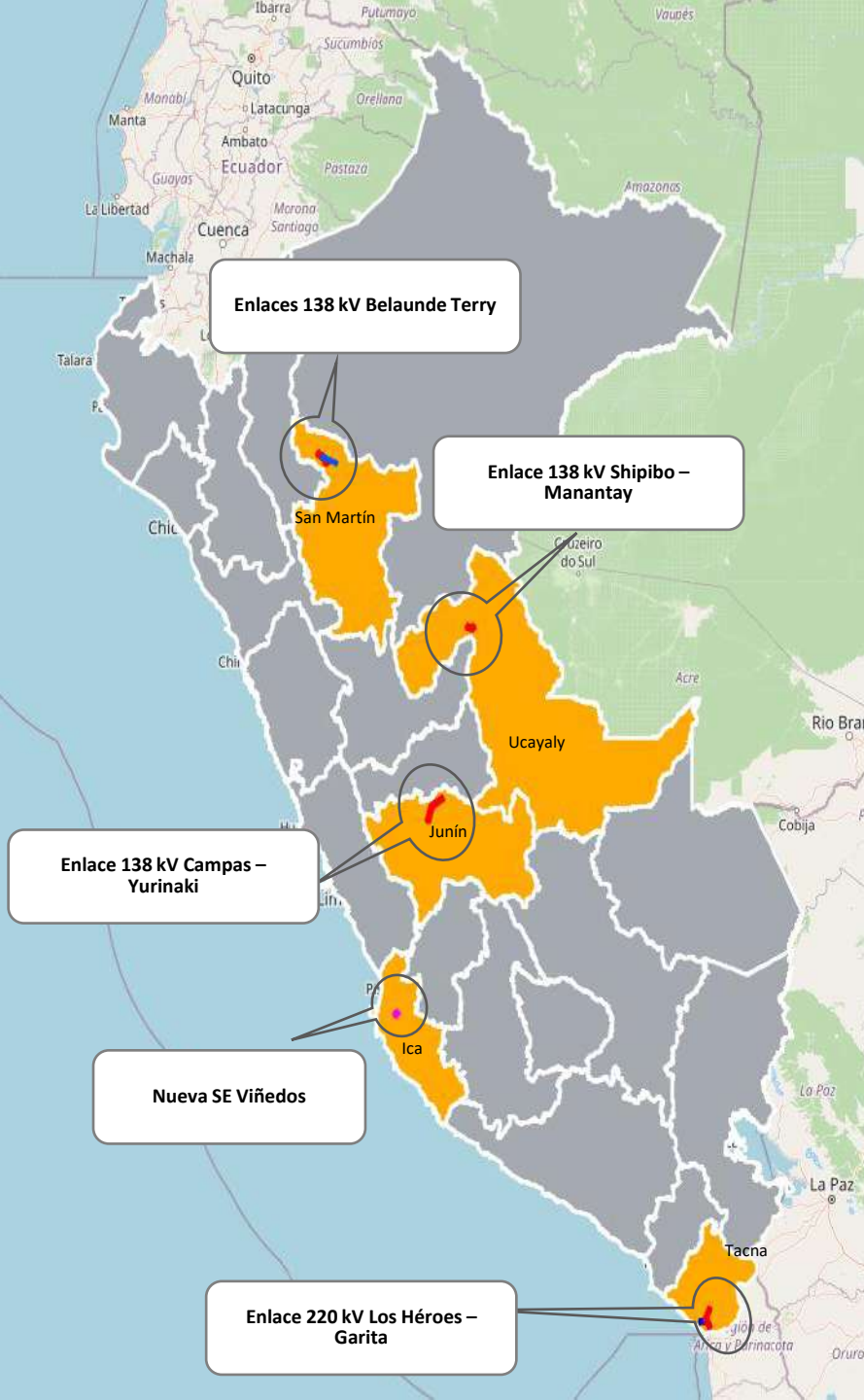


550 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Enlaces 138 kV Belaunde Terry – Valle Grande, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Campas – Yurinaki, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Shipibo – Manantay, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Viñedos 220/60 kV y enlaces asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Los Héroes – Garita, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



**Fecha estimada de IPPIP:
IV Trim. 2025
Formulación**

MASIFICACIÓN DEL USO DE GAS NATURAL - DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL POR RED DE DUCTOS EN LAS REGIONES DE AREQUIPA, MOQUEGUA Y TACNA



Monto de Inversión: US\$ 60 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada



**3 100 empleos generados para obras y 180
para OyM**



Principales obras

1. Suministro de gas natural (GN) Licuado (GNL) y Transporte terrestre en GNL.
2. Estaciones de distrito (regasificación del GNL)
3. Sistema de Distribución de GN (construcción, operación y mantenimiento de las Redes de Distribución (ductos) de GN hasta los usuarios, en dichas ciudades.

**Fecha estimada de Convocatoria:
I Trim. 2026
Formulación**

IEPA SECHURA



Monto de Inversión: US\$ 447 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada



Beneficiará directamente a los pobladores de la provincia de Sechura



Principal Obra

Exploración y explotación de los depósitos minerales ubicados dentro de las concesiones mineras no metálicas BAYÓVAR 5, BAYÓVAR 6, BAYÓVAR 7, BAYÓVAR 8 y BAYÓVAR 12, las cuales totalizan 94,770 hectáreas.



Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSIÓN

Portafolio de APP en Agua y Saneamiento

9 proyectos en
Estructuración y
Transacción

US\$ 1,675 millones de
inversión

- **9 regiones** beneficiadas
- **4.9 millones** de habitantes beneficiados

● Estructuración/Transacción

● Adjudicado

PTAR Cajamarca (Adjudicación directa: IV.T.25)

Monto de inversión: US\$ 74 millones
Ubicación: Cajamarca
Población beneficiada: 365 mil habitantes

PTAR Trujillo (Declaratoria de interés: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 425 millones
Ubicación: La Libertad
Población beneficiada: 852 mil habitantes

Obras de Cabecera (1ra fase) (Convocatoria: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 476 millones
Ubicación: Lima
Población beneficiada: 1.5 millones de habitantes

PTAR Huancayo (Declaratoria de interés: IV.T.25)

Monto de inversión: US\$ 172 millones
Ubicación: Junín
Población beneficiada: 570 mil habitantes

PTAR Chincha (Firma del contrato: 10 de julio)

Monto de inversión: US\$ 97 millones
Ubicación: Ica
Población beneficiada: 345 mil habitantes

PTAR San Martín (Declaratoria de interés: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 143 millones
Ubicación: San Martín
Población beneficiada: 270 mil habitantes

PTAR Puerto Maldonado (Adjudicación: III.T.25)

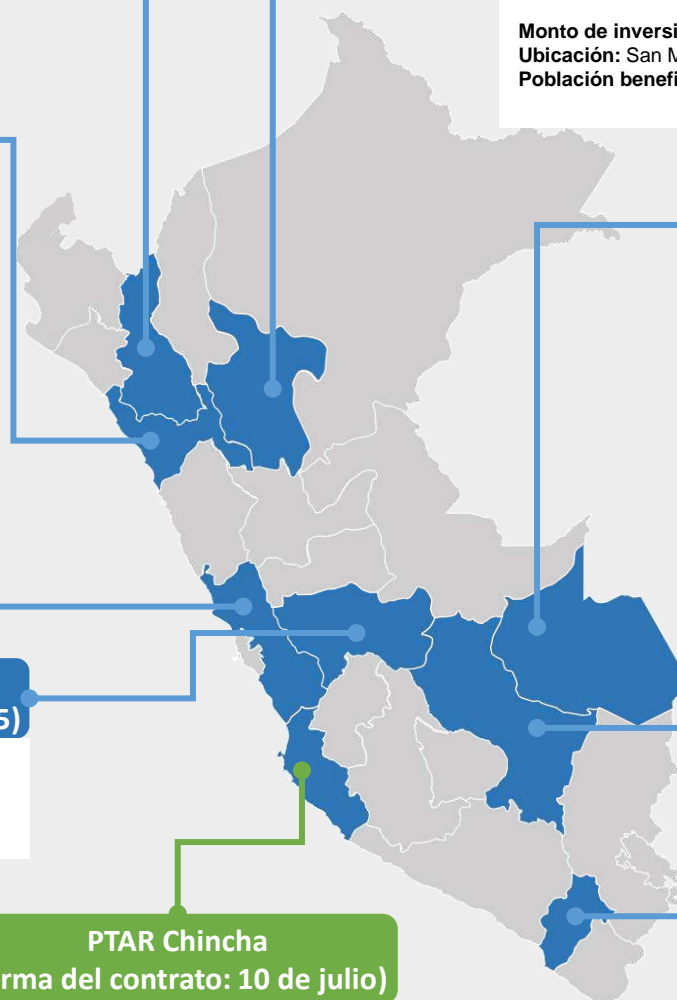
Monto de inversión: US\$ 122 millones
Ubicación: Madre de Dios
Población beneficiada: 197 mil habitantes

PTAR Cusco (Declaratoria de interés: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 56 millones
Ubicación: Cusco
Población beneficiada: 746 mil habitantes

Desaladora Ilo (Declaratoria de interés: IV.T.25)

Monto de inversión: US\$ 110 millones
Ubicación: Moquegua
Población beneficiada: 134 mil habitantes



Adjudicación: III Trim. 2025 Transacción

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PUERTO MALDONADO



Monto de Inversión: US\$ 122 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 23 años.



197mil habitantes Beneficiados



Principales obras

- Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (Qp:400 L/s)
- Conexiones de alcantarillado (13.808 und.)
- Colectores secundarios (171,3 km)
- Colectores primarios (20,9 km)
- Estaciones de Bombeo (7 und.)
- Líneas de conducción (4,4 km)

Adjudicación: IV Trim. 2025 Transacción

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO CIUDAD DE CAJAMARCA



Monto de Inversión: US\$ 74 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un
plazo de 26 años



365 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 17 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s
- 1 emisor con una longitud total de 1,5 km

Convocatoria: III Trim. 2025 Estructuración

OBRAS DE CABECERA Y CONDUCCIÓN PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LIMA (1RA FASE)



Monto de Inversión: US\$ 476 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un
plazo de 30 años



1.5 millones de habitantes beneficiados



Principales obras

Fase 1

- Planta Huachipa II: Fase 1 de 2,5 m³/s y Fase 2 de 5 m³/s
- Embalse Principal de Huachipa (160.000 m³)
- Ramal Sur de 26 Km con 5 embalses (69.000 m³)
- Líneas de interconexión (60 km)

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

PROYECTO DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE LAS AGUAS RESIDUALES DE TARAPOTO Y SAN JOSÉ DE SISA



Monto de Inversión: US\$ 143 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



276 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 14 km de líneas interceptoras y colectoras
- 5 cámaras de bombeo en total
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,7m³/s en total.

Declaratoria de Interés: IV Trim. 2025 Estructuración

SERVICIOS DE AGUA POTABLE MEDIANTE DESALACIÓN DE AGUA DE MAR EN EL ÁREA URBANA DE LA PROVINCIA DE ILO



Monto de Inversión: US\$ 110 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 25 años.



133 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Dos fuentes hídricas: Captación Pasto Grande (211 l/s) y Captación de agua de Mar: (432,93 l/s)
- Mejoramiento y ampliación de la PTAP Pampa Inalámbrica.
- Construcción de la Planta Desaladora de 432.93 l/s
- Mejoramiento de líneas de conducción del sistema existente: 6890 m
- Mejoramiento de impulsiones existentes.
- Obras de mejoramiento y rehabilitación en los reservorios existentes.

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO TRUJILLO Y CHEPÉN



Monto de Inversión: US\$ 425 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 25 años.



852 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- Mejoramiento de líneas interceptoras y colectoras.
- 3 plantas de tratamiento de aguas residuales de 2,8 m³/s en total.

Declaratoria de Interés: IV Trim. 2025 Estructuración

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCIÓN, TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN DE AGUAS RESIDUALES, HUANCAYO



Monto de Inversión: US\$ 172 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



570 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 35 Km de colectores y líneas de impulsión
- 8 estaciones de bombeo de aguas residuales
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales (aprox. 1m³/s)

Declaratoria de Interés: III Trim. 2025 Estructuración

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO – PROVINCIA DE CUSCO



Monto de Inversión: US\$ 52 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



746 mil habitantes beneficiados



Principales obras

- 16 km de líneas interceptoras y colectoras
- Aumento de capacidad (a 0,9 m³/s) y mejora de la planta de tratamiento de aguas residuales de San Jerónimo
- Equipo adecuado para el tratamiento de aguas residuales



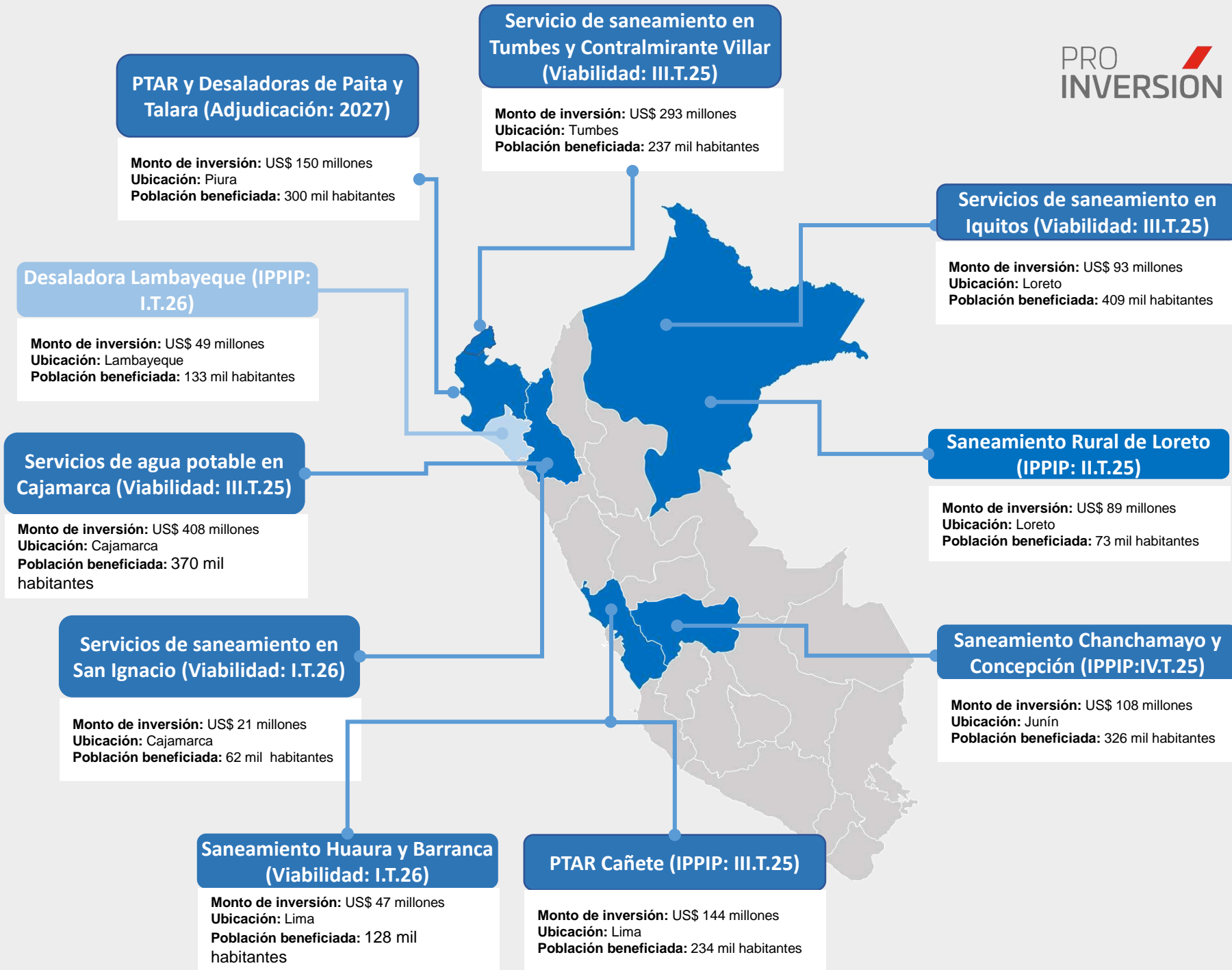
Portafolio de APP en Agua y Saneamiento

10 proyectos en
Formulación

\$ 1,402 millones de
dólares de inversión

- **7 regiones** beneficiadas
- **2.5 millones** de
habitantes beneficiados

- Formulación Proinversión
- Formulación MVCS





Portafolio de APP en Salud

7 proyectos

US\$ 1 641 millones de inversión

- 3 regiones beneficiadas

- Estructuración / Transacción
- Formulación

O y M del Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador (Adjudicación: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 284 millones
Ubicación: Lima
Población beneficiada: 1 millón de habitantes

Gestión del Instituto de Salud del Niño de San Borja (Adjudicación: IV.T.25)

Monto de inversión: US\$ 233 millones
Ubicación: Lima
Población beneficiada: 300 mil habitantes

Nuevo Hospital Militar Central (Declaratoria de Interés: IV.T.25)

Monto de inversión: US\$ 442 millones
Ubicación: Lima
Población beneficiada: 270 mil habitantes

GIRSE (Declaratoria de interés: IV.T.25)

Monto de inversión: US\$ 41 millones
Ubicación: Lima
Población beneficiada: 540 empleos

O y M Hospital de Sullana (Convocatoria: III.T.25)

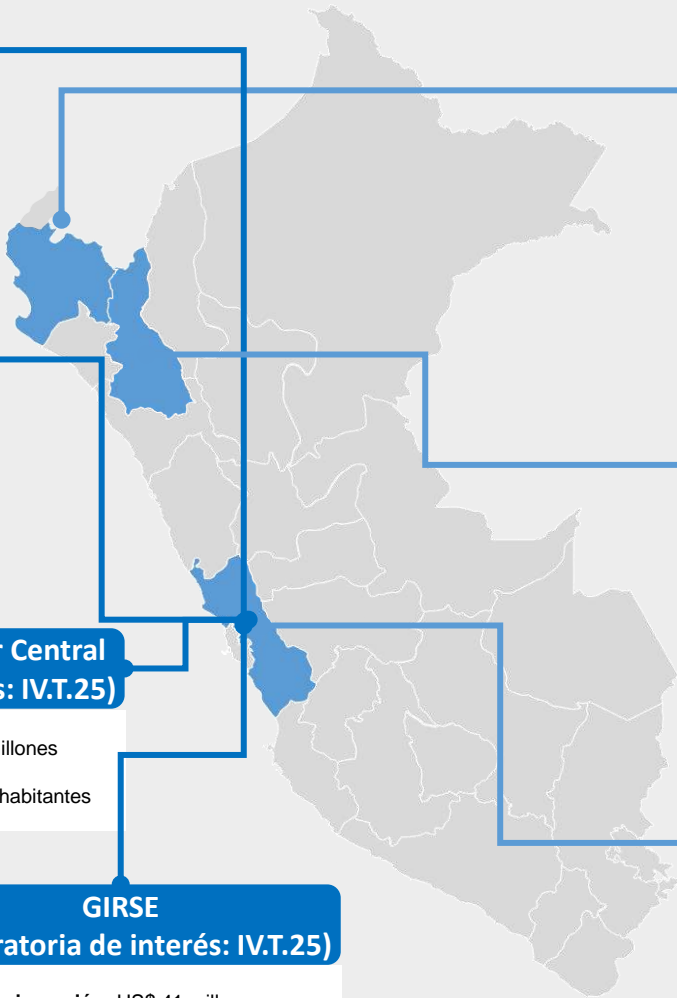
Monto de inversión: US\$ 193 millones
Ubicación: Piura
Población beneficiada: 645 mil habitantes

O y M del Hospital de Cajamarca (Adjudicación: IV.T.26)

Monto de inversión: US\$ 198 millones
Ubicación: Cajamarca

Hospital Hipólito Unanue (IPPIP: III.T.25)

Monto de inversión: US\$ 250 millones
Ubicación: Lima
Población beneficiada: 226 mil habitantes





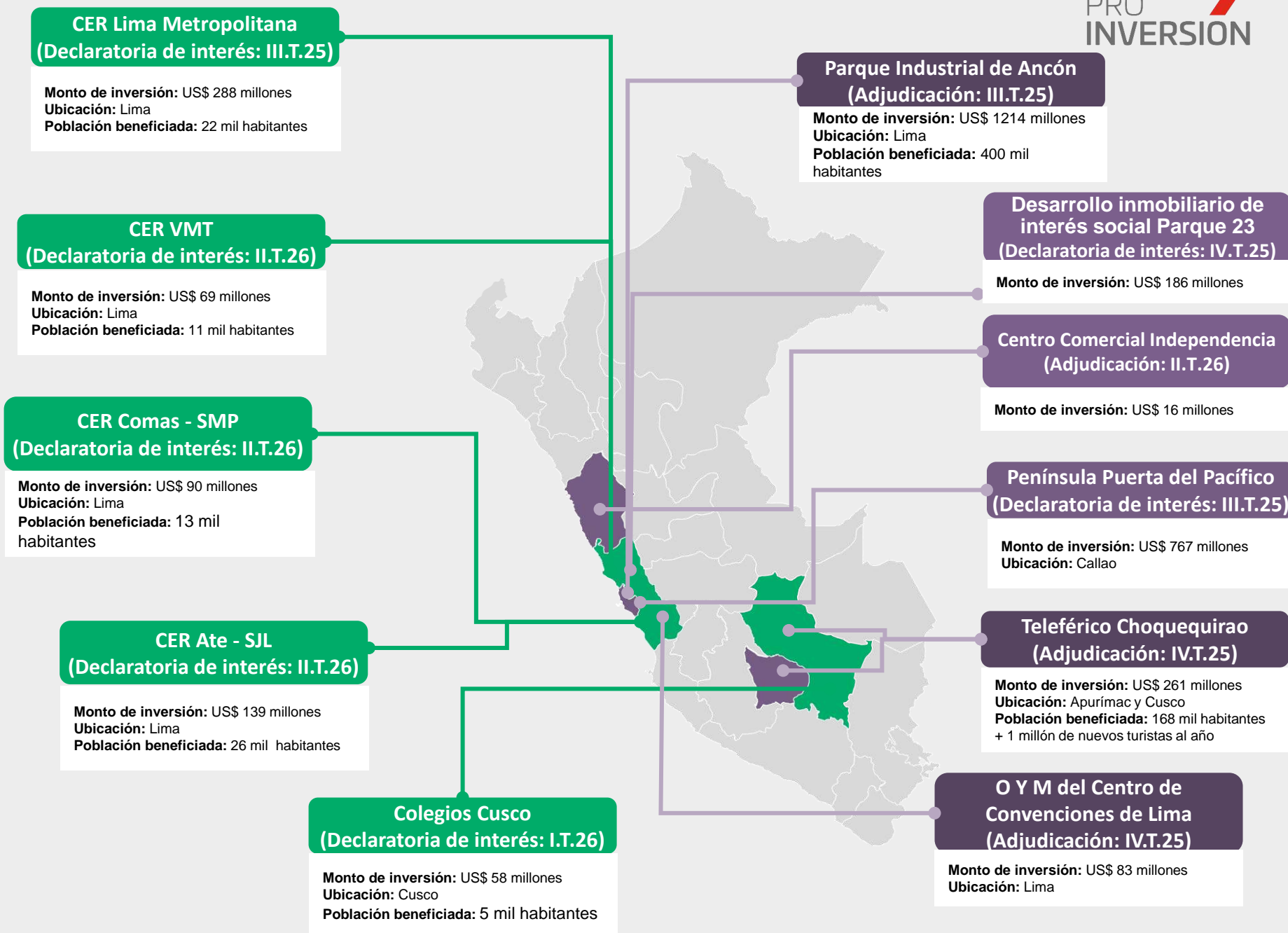
Portafolio de APP en Educación, Turismo e Inmuebles

11 proyectos

US\$ 3 171 millones de
inversión

- 5 regiones beneficiadas
- 647 mil habitantes beneficiados.

- Educación
- Inmuebles y Turismo



PRO INVERSIÓN

Av. Enrique Canaval Moreyra
150 Piso 9, San Isidro
Lima 27 / PERÚ
T: +51 1 200 1200 Anx 1201
F: +51 1 221 2931

www.investinperu.pe

